

யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் மீன்பிடித்தொழில் அபிவிருத்தி

கா. சூராமூர்த்தி

1. முகவுரை:

உடனின் ஆழமற்ற கண்டமேடைகள் காணப்படும் இடங்கள் மீன்பிடித்தொழிலுக்கு வாய்ப்பான இடங்களாகும். இப்பகுதிகளில் மீனிக்கு வேண்டிய "மிஸ்கர்ஸ்" என்னும் உணவுவகை அதிகளவில் பெருகி வர வாய்ப்புக் காணப்படுகிறது. இவ்வகையைக் கற்றிவுள்ள இக்கண்டமேடைப் பொதுவாக ஒடுக்கியதாகக் காணப்படலும், யாழ்ப்பாணத்தை அடக்கிய வடபகுதியில் இது சற்று அகலமாகக் காணப்படுகின்றது.

1953ஆம் ஆண்டு இங்கு 45,000 தொன் மீன் உற்பத்தி செய்யப் பட்டிருக்கின்றது. இவ்வகையின் மொத்தப் பெறுமதியின் அடிப்படையில் பார்க்கும்பொழுது இது 620 மில்லியன் ரூபாய் பெறுமதி உடையதாகும். இதே ஆண்டில் யாழ்ப்பாணப் பகுதியின் தேக்கஉற்பத்தி 26,560 தொன் ஆகும். எனவே மீன்கற்பத்தி ஏறத்தாழ இதன் 50 சதவீதத்தை வலிப்பதுடன் உணவிலும் புரதச்சத்துளும் முக்கிய மங்கை வகிக்கிறது.

உட்த காலத்தை நோக்கிறதும் இவ்வகையின் மீன் உற்பத்தியில் யாழ்ப்பாணம் 18-24 சதவீதத்தை வகித்துவந்திருக்கின்றது. 1953 ஆம் ஆண்டிலிருந்து 1953ஆம் ஆண்டு வரையிலுமான 20ஆண்டுகளில் ஆண்டொன் மீற்கு யாழ்ப்பாணத்தின் மீன் உற்பத்தி 6.6 சதவீதம் அதிகரித்து வந்திருக்கின்றது. இவ்வகையின் உற்பத்தி அதிகரிப்புடன் பார்க்கும்பொழுது யாழ்ப்பாணத்தின் அதிகரிப்பு அதிகமாகவே காணப்படுகின்றது. சென்ற 5 ஆண்டு காலத்தை நோக்கும்பொழுது இவ்வகையின் மீன்பிடி 6.5 சதவீதமாக அதிகரிக்க, யாழ்ப்பாணப் பகுதியின் மீன்பிடி 6.7 சதவீதமாக அதிகரித்து வந்துள்ளது.

அண்மைக்காலத்தில் எடுக்கப்பட்ட மழிப்பீட்டின்படி ஏறத்தாழ 8000 குடும்பங்கள் மீன்பிடித்தொழிலில் ஈடுபட்டிருப்பதாகக் கூறப்படுகிறது. இதில் ஏறத்தாழ 12,000 பேர் மீன்பிடித்தொழிலில் நேரடிவாக ஈடுபட்டிருப்பதாகவும், இன்னும் வெள் இது சம்பந்தப்பட்ட வேறுபல தொழில்களிலும் ஈடுபட்டிருப்பதாகவும் கூறப்படுகிறது.

ஏறத்தாழ 5100 மீன்பிடிப்படகுகள் மீன்பிடித்தொழிலில் ஈடுபடுத்தப் பட்டிருப்பதாக இதே தரவுகள் கூறுகின்றன. இவற்றில் அரைப்பங்கிற்கு வேலாணைய இயந்திரம் பொருத்தப்படாத மாரம்பலியக் கலங்களாகும். மாரம்பலியக் கலங்களில் 1200 இயந்திரம் பொருத்தப்பட்டு உள்ளன. ஏனையவை அண்மையில் புறத்தப்பட்ட பல்வேறு வகையான நவீன இயந்திரப் படகுகளாகும்.

உயர்ந்த தொழில் துட்படவும், தனிய சைதீகனும் தேவைப்படுகின்றன. எனவே முத்தப்படிவாக வாழ்ம்பாணல்தில் மூன்றுவது முறைமைக் கொள்கை வகுப்புவைப் படிப்படியாக மீள் உற்பத்தியை அறிவிக்கவும், உற்பிசாரத் தியத்தின் மீள்வளத்தை ஓரளவு மதிப்பிடவும் ஏதுவாகும். இம்முறை நடைமுறையில் இருக்கும்பொழுது விஞ்ஞான அடிப்படையில் சமது வளத்தை சிறந்த முறையில் மதிப்பிடுவதற்கான வழிவகைகளைத் தேடிக் கொள்ளலாம். குறிப்பாக இத்தகையக்கக்கு வேண்டிய நிதி, பொருள், தொழில் துட்ப உதவிகளை மீள்பிடித்தறையில் அனுபவம் கொண்ட நாடு களிடமிருந்து பெற்றுக் கொள்ளலாம். அத்தாடன் தேவிய அடிப்படையில் நம்மவர்களை இத்திறையில் பரிந்துவிடத்தகு வேண்டிய தடவடிக்கை களும் கட்டசாஸகாக எடுக்கப்படவேண்டும்.

வாழ்ம்பாணல் குடாநாட்டின் கரையெரம்பகுதி 182 மைல் நீளம் உடையது எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதன்படி 5 மைல் அகலம் வரையிலான கடல் பிராந்தியம் 910 சதுர மைல்களாகும். இப்பிராந்தியத் தின் விஸ்தீர்திறன் சதுரமைத்து 110 தொன் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த அடிப்படையில் கொத்த உற்பத்தி 100, 100 தொன் எனக் கொள் ளலாம். இவ்வகை முழுமதற்கான சராசரி உற்பத்தி 68 தொன்னாகும். இந்த அடிப்படையில் மதிப்பிட்டாலும் வாழ்ம்பாணல்தின் மொத்த உற்பத்தி 67,480 தொன்னாகும், தற்போதைய உற்பத்தி 45,000 தொன் னாகும். இந்த அடிப்படையில் தொக்கினும் மேலும் வாழ்ம்பாணல்தில் உற்பத் தியை 40 சதவீதத்தால் அறிவிக்கலாம் எனக் சகுத இடமுண்டு. இதனை விட இவருவில் மதிப்பிட இயலாத தூரக்கடல், ஆழ்கடல் மீள்பிடிவள மூல் காணப்படுகின்றது. இது சமது மீள்பிடித்திறையைக் கொண்டு மதிப்பிடப்பட வேண்டிய ஒன்றாகும், கணிசமான அளவு இத்துறை மூலம் உற்பத்தி செய்வலாம் என நம்பப்படுகிறது.

3. கரையோர மீள்பிடி:

பலநாடுகளுடன் ஒப்பிடுக்ப்பொது ஆளுக்கான அரிவது படகுக்கான வாழ்ம்பாணல்பகுதியின் சராசரி மீள் உற்பத்தி முறைமைக் காணப்படு கின்றது. இக்குறன் சாதகமான நிலைமைகளை தேக்கும்பொது இதனை மேலும் அறிவிக்கலாம் என்று ஓரளவுக்குக் கூறமுடிவின்றது. வாழ்ம்பாணல் குடாநாட்டின் சிழக்கினும், தீவுப்பகுதியின் சில இடக்களினும் இன்று மீள் பிடித் தொழில் பரவலாகக் காணப்படுகின்றது. இப்பகுதிகளின் மீள் பிடிவை செறிவாக்குவதன் மூலம் உற்பத்தியை மேலும் அறிவிக்கலாம். சில செறிவான பகுதிகளில் வாலும் மீள்வர்களை இவ்விடக்களில் கொண்டு சென்று குடியேறலும் முறையும் ஆயோசிக்கப்படவேண்டும்.

பலகாலமாக கரையோர மீள்பிடியில் பல்வேறு மீள்பிடி முறைகளும், படகு, விலி என்பனவும் நடைமுறைக்கு வந்துள்ளன, எனினும் இவற்றின் சிறந்த பயன்பாடும் பொருளாதார நடைமுறைகளும் நன்கு ஆராய்ச்சி செய யப்படவேளா மதிப்பிடப்படவேளா இல்லை. எனவே இப்பகுதியின் காணப்படும் மீள்பிடி முறைகளினதும் கருவிகளினதும் பொருளாதாரப் பயன்பாடு நன்கு மதிப்பிடப்பட வேண்டும். இவ்வாறு கிடைக்கும் பெறுபெற்றின் அடி

பட்டயில் மீன்வளிகள் இம்முறைகளையும் கருவிகளையும் உபயோகிக்க விரிவாக நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும். உதாரணத்திற்கு இங்கு ஒன்றாக குறிப்பிடலாம். நவீன இயந்திரங்கள் மீன்பிடித்தொழிலில் ஈடுபடுத்தப்பட்டு இவை தன்விசக்காரணமே ஈரவி வகுவின்றன. கரைக்கு அண்மையில் மீன்பிடியில் கடுபடும் பட்டகுகள் இயந்திரங்களால் பாதித்து வருகின்றன. ஆனால் அண்மைக் காலத்தில் ஏற்பட்ட எண்ணெய்க்கிரை ஏற்றத்தால் இம்மீன் உற்பத்தியிலிருந்து விடைக்கும் வருமானத்தின் பெரும் பகுதி எண்ணெய்க்காரணியே செலவிடப்படுகின்றது. இதேதொழில் முறையில் இயந்திரங்கள் பாதிக்கப்படாத சில இடங்களில் அவர்களுக்கு வருமானம் இயந்திரப்பட்டுகள் பாதிப்பவர்களாகிய அதிகமாக காணப்படுகின்றது. எனவே இயந்திரமையளக்கக் குறைவில் ஒரு பொருளாதார இயக்க மதிப்பீடு செய்யப்படுமானால் எத்தகைய மீன்பிடியில் இயந்திரமயம் கையாளப்படலாம் என்பதனை நிர்ணயிக்க முடியும். அத்தகைய முறை பொருளாதாரமானதாகும். மேற்கூறியவற்றுமேற்பும்பொழுது கரைக்கு அண்மையாகத் தொழிலில் கடுபடும் பட்டகுகள் முன்பிடிவைப் பாக்கள் முயல் செயற்படுமானால் எனும் அதிகமாக இருப்பதுடன் முதலிலும் குறைவாக இருக்கும். இதன்மூலம் மீதம்படும் பணத்தைத் துரக்கடக், ஆற்கடக் மீன்பிடித்தொழிலில் முதலீடு செய்யக் கூடியதாக இருக்கும்.

ஆத்துடன் கரையோர மீன்பிடியில் ஆதல் மீன்வளத்தை அதிகரிப்பதற்கும் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும். இத்தகையத் கரையோரக் கடலில் அடிப்பகுதியில் மீன்பாதுகாப்பிற்கான வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படவேண்டும். ஆத்துடன் மீன்வளத்தின் சமநிலையைப் பாதுகாப்பதற்காக மீன்பிடி நடவடிக்கைகளில் சில கட்டுப்பாடுகளும் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும். இதில் குறிப்பிட்ட மீன்களைப்பிடிக்கும் காலத்தைக் கட்டுப்படுத்துதல், நிறிய மீன்களும் வகைகளில் பிடிப்பட்டு அழிந்து ஒழிந்து விடாதிருக்க வகைகளைக் கட்டுப்படுத்துதல் என்பன போன்ற முறைகள் குறிப்பிடத்தக்கவையாகும்.

4. தூரக்கடல் மீன்பிடி:

சென்ற சில ஆண்டுகளாக இவ்வகையிலும் வளம்பாணத்திலும் தூரக்கடல் மீன்பிடிமுறையி் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. எனினும் இத்துறையில் அதிக முன்னேற்றம் காணப்படவில்லை. பல பிரச்சனைகள் காணப்படுவதனினவே இத்துறையில் முன்னேற்றம் காணமுடியவில்லை. முக்கியமாக இதற்கு வேண்டிய தொழில்நுட்பம் குறைவாகக் காணப்படுதல், போதியளவு முறைமை காணப்படாமை, போதியளவு மீன்பிடி உபகரணங்கள் கிடைக்காமை, மீன்பிடிப்படகு, இயந்திரம், சீலை கருவிகளைப் பழுதுயார்சிப்பதற்கான வசதிகள் குறைவாக இருத்தல் போன்றவை சில குறிப்பிடத்தக்க பிரச்சனைகளெனலாம்.

பொருத்தமான மீன்பிடி முறைகளைக் கையாளாமையும் தூரக்கடல் மீன்பிடித்தொழில் விருத்திவகையானவககு இன்ஜூர் காரணமாகும். குறிப்பாக வளம்பாணப்பகுதிகளைப் பொறுத்தவரை கருக்குவலை (Purse Seining), மத்தியநீர் இழுக்கலை (Mid Water Traw), தூரக்கடல்வலை (Long Line) போன்றவை தூரக்கடல் மீன்பிடியில் கையாளப்படக்கூடிய முறைகளாகும்.

மேற்கூறியவற்றை நோக்கும்பொழுது இத்துறையின் விருத்தியை வதற்குப் பொருத்தமான சில வேளிநாடுகளிடமிருந்து உதவி பெறுவது சாஸச் சிறந்ததாகும். முதலீடு, பொருள் உதவி, தொழில்நுட்ப உதவி என்பவற்றைப் பிறநாடுகளிடம் இருந்து பெற்று அபிவிருத்தியை மேற்கொள்வது ஒருவழியாகும். அத்துடன் அனுமதியம் கொண்ட வேளிநாட்டுக் கம்பனிக்குடன் கூட்டு முயற்சிகளை மேற்கொள்வதன் மூலம் இத்துறையை விருத்திசெய்வது இன்றோர் வழியாகும்.

இங்ஙனான வேளிநாட்டு கூட்டு முயற்சிகளை ஏற்படுத்துவதன் மூலம் மீள்பீடினை அதிகரிப்பதுடன் மேலதிக உற்பத்தி செய்யப்படும் மீள்பீடு வேளிநாட்டுச் சந்தைகளை இனாலாகப் பெறவும் வாய்ப்புகள் ஏற்படும். (F.A.O.) விஜய் வெளிவிடப்பட்ட முதல்தரமான சில ஆய்வு அறிக்கைகள் மூலம் வங்காள விஜயாடம்பகுதியில் பல மீள்வனங்கள் இருப்பதற்கு வாய்ப்புகள் காணப்படுவதாகத் தெரிய வருகின்றது. எனவே யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் தரக்கடல், ஆற்காடம் மீள்பீடித்துறைகளை விருத்திசெய்வ சகலவித நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படவேண்டும்.

5. உள்நாட்டு மீள்பீடி

பொதுவாக ஏராள ஆரிய நாடுகளுடன் ஒப்பிடுகும்பொழுது இவ்வகையில் உள்நாட்டு மீள்பீடித் தொழிலின் பங்கு மொத்த உற்பத்தியுடன் பார்க்கும்பொழுது மிகக் குறைவாகவே காணப்படுகின்றது. யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் மேலும் இது அதிகமாகவே காணப்படுகின்றது. யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் 8500 கெட்ரர் (30005 ஏக்கர்) விவசாயமூலம் பாரிய தண்ணீர் நிலைகள் காணப்படுவதாக புள்ளிவிபரம் கூறுகின்றது. தண்ணீர் மீள்பீடி அபிவிருத்தி செய்யப்படுமானால் ஒரு கெட்ரருக்கு 150 மீளர் என்ற அடிப்படையில் நோக்குமேலும் குறைந்த பட்சம் 850 தொன் மீளர் இங்கு உற்பத்தி செய்க்கடியதாக இருக்கும்.

உள்நாட்டு நீர் நிலைகளில் மீள்பீடித்தல் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமானால் முதலில் அந்நீர்நிலைகள் புனரமைக்கப்படவேண்டும். இந்நீர் நிலைகளுக்கு வேண்டிய மீள் குஞ்சுகளை உற்பத்தி செய்வது வழங்குவதற்கு, பொருத்தமான பகுதிகளின் மீள் குஞ்சு உற்பத்தி பரிவர்த்தனை நிலையங்கள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். இந்நிலையத்தின் மீள் குஞ்சுகள் உற்பத்தி செய்யப்பட்டு காசத்திற்குக் காசம் சகல நீர்நிலைகளிலும் விடப்படவேண்டும். அத்துடன் அக்குஞ்சுகள் அறுவடைக்கு உரிய பருவத்தைவடைமூலம் காலம்வரை பராமரித்து பாதுகாக்கப்படவேண்டும். தண்ணீர் மீள்வனங்களுக்கு யாழ்ப்பாணத்தின் பொதுவாக நிராக்மிக் குறைவாகக் காணப்படுகின்றது. எனவே இவற்றைத் தரமான முறையில் உரைவைத்துப் பாசம் பண்ணுவதற்கு வேண்டிய சகல நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்படவேண்டும். இங்ஙனான பாசம்பண்ணப்படும் கருவாடு நாட்டின் ஏராள பகுதிகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படக் கூடியதாக இருக்கும். யாழ்ப்பாணப்பகுதிகளில் உற்பத்தி செய்யப்படும் மீளில் ஏறத்தாழ 10% கருவாடாக்கப்பட்டு நாட்டின் ஏராள பகுதிகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்வது இங்கு குறிப்பிடத்தக்கதாகும்.

யின் வளர்ச்சியில் இரண்டு விதமான முறைகள் கவனம்செய்யப்படவேண்டும். ஒன்று தாயின் இருந்த குஞ்சு பெறப்பட்டு அதனைக் கடலில் விடுவார். இவை இவற்றைவிட இன்னொரு கடலிலும், தண்ணீர் நிலைகளிலும் வளர் வேண்டும். மேலும் இவை பிடிப்பதற்கான கடலுள் பருவம் வரும்வரை ஓர சது பாதகாக்கப்படுகின்றன. யின் கடலுள் காத்திடும் மீனவர்களால் பிடிக்கப்படுகின்றன. இந்த முறையில் மீன் பொதுச் சொத்தாகக் காணப்படுவதுடன் அரசாங்கம் இதில் முக்கியமாக ஈடுபட்டு வருகின்றது.

மற்றொரு முறையிலும் தாய்க்கிணற்று குஞ்சுகள் பெறப்படுகின்றன. மீன் அனை வட்டுப்படுத்தப்பட்ட பராமரிப்பு நிலையங்களில் தொட்டிகளில் வளர்க்கப்படுகின்றன. இவை ஆழமற்ற கடல்களின் குஞ்சுப்பெறும்படி, குஞ்சுகளை நீர்திலைகள் என்பனவற்றில் உணவு கொடுத்து வளர்க்கப்படுகின்றன. இத்தகைய பெரும்பாலும் வளப்பெறக்கூடிய கருவி தனிவார்திறல்களினாலும் நடாத்தப்படுகின்றன. உய்ப்பானில் மூம், Yellow tail, Globe fish, Sea bream போன்ற மீன்கள் உயர்ந்த மீன் இனங்கள் இவ்வாறு வளர்க்கப்படுகின்றன. உயர்நாட்டு நீர் நிலைகளிலும் தீவுப்பகுதிகளிலும் இத்தகைய முறைகள் மேற்கொள்ள வாய்ப்புகள் உண்டு.

6. மூம் உற்பத்தி:

வளர்ப்பாணப்பகுதிகள் மூம் உற்பத்திக்குத் தொழிலை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு நல்ல வாய்ப்பு காணப்படுகின்றது. இவ்வகையின் மூம் பிடிக்கும் வாய்ப்பாணப்பகுதி ஒரு முக்கிய இடத்தை வகிக்கின்றது. 1961ஆம் ஆண்டு ஏற்றுமதிமூலம் இவ்வகை 30 கோடி ரூபாயை வெளிநாட்டு நாணயமாகப் பெற்றிருக்கிறது. அண்மைக்காலத்தில் 30க்கு மேற்பட்ட மூம் பதனிடும் (மீன்உட்பட) கம்பனிகள் வளர்ப்பாணத்தில் இவ்வகை வருவதற்கு உதர்ப்படுகின்றது. இவற்றில் பெரும்பாலானவை தரவுகள் மூலம் மூலம் பண்ணப்பட்ட பொருட்களை வெளிநாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றன.

பொருளாதார அபிவிருத்தியின் காரணமாக உய்ப்பானில், அமெரிக்கா, ஹொலாண்டிய நாடுகள் ஆகியவற்றின் குறுக்கான கேள்வி ஆண்டு தேறலும் அபிவிருத்திச் செய்கின்றது. எனினும் இத்தாடுகளால் அத்தேவைகளை யூர்தி செய்வ முடியவில்லை. சென்ற படி ஆண்டுக்கான மெக்சிக்கோ, இத்தாலி, ஜெர்மனி, இத்தாலி போன்ற நாடுகள் தமது மூம் பிடித்தொழிலை விருத்தி செய்து இத்தாடுகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றன. வளர்ப்பாணப்பகுதி மீளும் காலத்தில் கடலில் தரவுகளைப் பருவியை மூலவளர்ப்புக்கு வேறு சாதகமாக அமைத்து காணப்படுகின்றன. எனவே இத்தகுறையில் பிரதான கவனம் செலுத்தப்படவேண்டும். இத்தகு தனிவார நிலைகள் வளர்க்கப்பட்டு தடைமுறைப் படுத்தல் வேண்டும்.

7. உற்பத்திசாதனங்கள்:

மீன்

நீண்டகாலமாக மீன்பிடித் தொழிலுக்குத் தேவைமான வலை, கயிறு, தால் போன்ற உபகரணங்கள் பறிஞ்சுக்குறையாகவே காணப்பட்டன. அண்

வெக்கரைத்தலில் உள்நாட்டு உற்பத்தி அதிகரிப்பானால் இருக்குமதித் தளர் வினாடும் போதியளவு உபகரணங்கள் கிடைக்கின்றன. வாழ்வுப்பாணம் பகுதியிலும் சீர்தோர் திறகணத்தின் உள்நாட்டு உற்பத்திவினாடும் பவ தவினாள் இருக்குமதிவினாடும் பெரும்பாடும் போதியளவு விலகலும் ஏனைய உபகரணங்களும் கிடைக்கின்றன. எனினும் தேனவளானவகை விலகல் உட்பவாயத்தின் கிடைக்காத ஒரு குகரபாடு இன்னும் நிலவிவருகின்றது. இதில் விலகலாகக் கருவியவாடும் வாழ்வுப்பாணத்தின் ஏனைய பகுதிவினாடும் ஒரு வாயத்தின் ஒருவிதமான விலகல் பாவிக்கப்படுவதில்லை. இடத்திற்கு இடம் காணத்தகுந்தகாலம் வெக்யேதவகையான விலகல் பாவிக்கப்படுகின்றன. எனவே காணத்தகுந்த காலம் தேவகம்படுதல் பங்கிவரு ககை கான மின்பிடிவகைகளின் தேனவகை விலகல மடுப்பிடு செய்வய்ப்படவேண்டும். மீள் ஒருவாடு மாதக்கலுக்கு முன்பட்டபிவ இது உள்நாட்டு உற்பத்தி ளவளும் எடுவியகை இருக்குமதிவினாடும் பெரும்பாட்டு உட்பவ மின்பிடிவகைத்தின் மின்பிடித் தொழிவகைக்கு வறக்கக்கடிய மறதறவித் தடவாடுக் ககைள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

விலகல் உற்பத்தி மின்பிடித் தொழிவின் ஒரு உபதொழிவாகும். சென்ற பத்து ஆண்டுகளாக வறவோள்வகை உற்பத்தி வாழ்வுப்பாணத்தின் மேற் கொள்ளப்பட்ட ஒருவிதமாகும். இத்தொழிவ் மத்திய தொழிவ்றுட்பத்தகைக் கொண்ட காரணத்தினாலும் சென்ற 18 ஆண்டுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கும் இத்தகை தள்கு அறுபவம் பெற்றுள்ளது. எனவே வாழ்வுப்பாணம் பகுதியில் இத்தத்தொழிவிலே மேலும் விரிவாக்க தடவடிக்ககைள் எடுக்கப்பட வேண்டும். சீர்தோர் போன்ற வேறுபவ வகைவினாடும் தொழிற்சாலைகள் நாட்டின் ஏனைய பகுதிவினாடும் ஏற்படுத்தப்பட்ட போழறும் அவை பெற்ற கரமாக இவக்குவகாகத் தெரிவகிப்ப. எனவே இத்தொழிவிலே இங்கு விருத்தி செய்வோகாலும் வாழ்வுப்பாண மின்பிடியவகைக்கு போதியவகை வழக்குவதுடன் நாட்டின் ஏனைய பகுதிவினாடும் ஏற்றுமதிசெய்து அதன் மூலம் பணத்தகையும் ஏம்பாடுக்கக் கடியதகை இருக்கும். அததுடன் ஒரு குழிப்பிட்ட தொகைவினாடும் வேகவறுதல் வாப்பிடுதல் ஏற்படும். இத்தகையமீள் ஏற்படக்கடிய எதிர்கான வாப்பிடுக்கல் தொழிவ் அதிகரிக்கிடைவே ஏடுத்தல் உற்பாட்டு அவர்களே இத்தகையமீள் எடுபட வகைகள் அவிக்கப்படவேண்டும்.

இலத்திரம்

சென்ற 20 ஆண்டுகலுக்கும் மேலாக வாழ்வுப்பாணம் பகுதியில் மின்பிடிப் படகுவகை இவக்குவதற்கு இலத்திரங்கள் பாவிக்கப்பட்டு வருகின்றன. வப்பாள், இவ்விரகத்து, தேர்விலே, தேர்மவி போன்ற பவ நாடுகளில் பவ கம்பவகைவினாடும் உற்பத்தி செய்வப்படும் இலத்திரங்கள் இங்கு பாவிப்பில் இருக்கி வருகின்றன. இவ்வாறு பவகையான இலத்திரங்கள் பாவிக்கப்படுவதினும் பவ பிரச்சனைகள் காணப்படுகின்றன. ஒன்று பவகையான இலத்திரக்ககை பவ நாடுகளிலிருத்தும் இருக்குமதி செய்வதினும் வெளிநாட்டு நாணயத் தட்டுப்பாடு ஏற்படுமியோது இலத்திரத்து வேண்டிய உதிரிப்பகைகளை ஒருககை இருக்குமதி செய்வதில் பிரச்சனைகள் ஏற்படுகின்றன. அததுடன் ஒரு விவகை இலத்திரக்ககை இருக்குமானும் அவற்றைத் திருத்தவதினும் பவர் எனிதில் வழக்கப்படுகோர்கள்.

எனவே யாழ்ப்பாணத்தின் பாணிக்கப்படும் இயத்திரங்கள் அனுபவம் உடைய என்ஜினீயர்கள், மெக்கானிக்க்ஸ்கூடைய உதவி கொண்டு பாணிப்பணிகளுக்கூட அனுபவங்களையும் கேட்டு குறிப்பிட்ட சில வகைக்கு மட்டுப்படுத்தப்படும் வேண்டும்.

இங்ஙனம் ஒரு சிலவகை இயத்திரங்கள் மட்டுமே பாணிக்கப்படும் பட்டியலில் பாணியியர்களுக்கு இவ்வகைகளும் தன்மைகளையும் இருப்பதுடன் மீள்பிடி, வளர்ச்சிக்கும் இது உதவுமாறும்.

மீள் பிடி வகைகள்

ஒவ்வொரு ஆண்டும் மூன்று பிரதான மூன்றுகளில் புதிய மீள்பிடிப் படகுகள் மீள்பிடியில் கட்டுபடுத்தப்பட்டு வருகின்றன. ஒன்று தனியே இயத்திரப்படகுகள் ஆகும். மற்றொன்று பாரம்பரிய மீள்பிடிக்கலைகள் செய் தும் வறுஷ்க்காக இயத்திரங்கள் பொருத்தப்படுவதாகும், மற்றொன்று பாரம்பரியக் கலைகளாகும்.

சென்ற பை ஆண்டுகளில் புத்தப்பட்ட இயக்கி மீள்பிடி வகைகள் களைக் கணிப்பிடுகொண்டு ஆண்டுதோறும் சராசரியாக யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் கட்டுபடுத்தப்பட்டவை பின்வரும் எண்ணிக்கை எனக் கொள்ளலாம். தனியே இயத்திரப் படகுகள் 100, இயத்திரவயமாக்கப்பட்டவை 150 (இதில் 17-18 புதிய படகுகளும் அடங்கும்), இயத்திரவயமாக்கப்படாத பாரம்பரிய கலைகள் 150 ஆகும். மேற்கூறிய கணிப்பிடு அடிப்படையில் தோக்கும்பொழுது தற்போது யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் காணப்படும் படகுகள் கட்டும் திறவகைகள் செய்வனவே இயக்குமானால் இப்பகுதிக்கு வேண்டிய படகுகளை வழங்கக் கூடிய கொள்ளளவைக் கொண்டிருக்கின்றன என்று கூறலாம். ஆயினும் எதிர்காலத்தை தோக்கும்பொழுது இரண்டு பிரச்சனைகள் தோன்றலாம். ஒன்று எமது உட்கலை ஆராயப்பட்டு பொதியானது மீள் வளம் காணப்படுகின்றதென திருபிக்கப்பட்டு மேலும் கடுதவளை வகைகள் களை உள்ளீடு செய்வவேண்டி ஏற்படுமானால் கொள்ளளவு அதிகரிக்கப்பட வேண்டும். மற்றொன்று, ஆழ்கடை மீள்பிடியில் கடுயடவேண்டி தேரிலும் இடத்து அதற்கான பாரிய தனியே கருவிகள் வசதிகள் பொருத்தப்பட்ட மீள்பிடிக் கப்பல்களைக் கட்டத் தற்பொழுது இருக்கும் வதாபணக்களாக முடிபுமா என்பதாகும். குறிப்பாக இப்பிரச்சனையை சீரேன் வதாபணத்தின் திறமையைக்கொண்டு தோக்கும்பொழுது இவ்வகையில் இதனைச் சாதிக்க லாம் என்றே கூறலாம். மேலும் படகுகளை மீளவர்க்கூடக் தொடர்பு படுத்தி தோக்கின் இன்றைய மீள்பிடிப் படகுகளில் பெரும்பாலானவை இறக்குமதி செய்வப்படும் மூலப்பொருட்களைக்கொண்டு கட்டப்படுவதனால் மீள் பிடி வேகமாக அதிகரித்துச் சென்றது. பொதுவாகப் பார்க்கும் பொழுது மீளவர்களின் வருமான அதிகரிப்பைவிட இது பலமடங்கு அதிகரித்துச் சென்றது. எனவே மீள்பிடி வகைகளுக்கு மானியம் வழங்கும்முறை கைவாண்பட்ட வேண்டும். இருப்பினும் சிவவசதியான மீளவரும் காணப்படுகின்றனர். ஆனால் மீள் அதிகமாக இருப்பதற்கும் உடனடியாக மூலப்பணத்தையும் செலுத்தி மீள்பிடிப் படகுகளை வாங்க முடியாதிருக்கின்றனர்.

எனவே இப்படிமான ஒருதிறையைச் சமாளிப்பதற்காக கடன்வழங்கும் இடங்கள் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். மீள்பிடிப்படைகளை அடையத்தகை ஆழிஎனவும் எதிர்நோக்கி உபயோகிக்கப்படுகின்றன. பொருளை தர நினைவில் குறைத்தவர்களைப் பாவிக்கப்பட்டுவரும் விளை அநீதமாகக் காணப்படுகின்றது. எனவே இதனைச் சமாளிக்கப் பொருத்தமான கார்ப்புறுத்திஇடம் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும்.

யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் மீள்பிடித் தொழிலில் விருத்தி அடிப்படையில் நிராமத்திற்குக் நிராமம் ஏற்றத்தாழ்வுகள் காணப்படுகின்றன. குறிப்பாகக் குடாநாட்டின் பிறகுடப் பகுதியும், நீவுப்பகுதிகளும் மிகவும் மீள்தகவிய நினைவில் காணப்படுகின்றன. எனவே புதிய இடத்திற்கே இத்தகைய பகுதிகளுக்குக் கூடிய சதுகளைகள் என்றும் அடிப்படையில் நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட வேண்டும்.

துறைமுகப்பாதுகாப்பு

ஒரு நாட்டின் மீள்பிடித்தொழில் அபிவிருத்தியடைந்து வரும்பொழுதும் ஆங்கடைய நோக்கி விளியடைந்து செல்லும்பொழுதும் மீள்பிடிப் படலங்களும் கருவிகளும் நவீனமடைக்கப்படுவதுடன் அனலில் பெரிசை வாகையும் ஆகின்றன. விளை உயர்ந்த இம் மீள்பிடிப்படைகளை வளர்த்து நிராக இன்னாத நோக்கலில் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். இத்தகையவே மீள்பிடியில் அபிவிருத்தியடைத்த நாடுகளில் மீள்பிடித் துறைமுகங்களும் பாதுகாப்புத் துறைகளும் ஏற்படுத்தப்படுகின்றன. மீள்பிடி விருத்திக்கு இம் வசதி அத்தியாவசியமானதாகும்.

யாழ்ப்பாணப்பகுதியில் மலிவிட்டி என்றும் இடத்தின் கட்டுமே இவ்வாறு மீள்பிடித் துறைமுகம் ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும் அங்குசெய்யில் ஒரு பகுதியே பாவிக்கக்கூடியதாக உள்ளது. ஏனைய இட இடங்களில் - குருகை, கொழும்புத்தலை - சிறிய அளவிலான பாதுகாப்பு வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மீள்பிடித் தொழிலின் நீண்டகால அபிவிருத்தியை கருத்தில் கொண்டு பொருத்தமான இடங்களில் மேலும் மே துறைமுகங்களும் பாதுகாப்புத் துறைகளும் அமைக்கப்படவேண்டும்.

8. பாதுகாத்தல் ஏற்றுமதி வசதிகள் :

இலங்கை மீள் தேவைமிக தகவிறவு காணுது ஆண்டுநோறும் பக்காயிரக்கணக்கான ரூபா பெறுமதியான மீளாறும் மீள் பொருட்களை யும் இறக்குமதி செய்து வருவதை நாம் அறிவோம். 1981 ஆம் ஆண்டு இலங்கை 192 மில்லியன் ரூபா பெறுமதியான மீள இறக்குமதி செய்தள் ளது. எனினும் யாழ்ப்பாணப் பகுதி தனது தேவைக்கு மேலாக மீள உற்பத்தி செய்து வருகிறது. அங்கையில்க் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஒரு கதிர் பீட்டிஷன்படி யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் உற்பத்தி செய்யப்படுமும் மீளின் ஏறத்தாழ 65% ஏனைய பகுதிகளுக்கு ஏற்றுமதி செய்யப்படுவதாகத் தெரிய வந்துள்ளது. இதில் பெரும்பகுதி உடல் மீளாக ளும் இட்டும் எஞ்சியது கருவாடாகவும் அனுப்பப்படுகிறது. இவ்விருந்து யாழ்ப்பாணப் பகுதியில் மீள்பிடித்துறையில் உள்நாட்டு வர்த்தகம் ஒரு முக்கிய பங்கை வடிக் கின்றது என்பது புலனுமிறது. எனவே மீளப் பாதுகாப்பதற்கும், பாகம்

பயனுறுவதற்கும் மீள், அன்றாட ஏற்றுமதி செய்வதற்கும் மேலதிக வசதிகள் தேவையிருக்கின்றன. தற்போதைய நிலையில் நோக்கும்பொழுது இத்தகைய வசதிகள் குறைவாகக் காணப்படுவதுடன் இருப்பவைகளும் சீராக இல்லாதது இருப்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

எனவே முன்பின் இக் தேவைக்காக சில வசதிகளும், இன்று இருப்பவை ஏதிர்காலத்தில் தேவையானவை என்ற அடிப்படையில் சாவதானமாக மதிப்பிடப்பட வேண்டும். இவ்வகை நிர்ணயிக்கும்போது ஏதிர்காலத்தில் ஏற்படும் உற்பத்தி அடுக்கியு தங்க அமைதிகளைக் கொள்ளப்படுவேண்டும். இத்தகைய சவனக் குறைவிலேயே பல ஆண்டுகளிற்கு முன்பு அண்மைநிலை ஏற்படுத்தப்பட்ட இத்தகைய வசதிகள் இவ்வகையின் பல பகுதிகளில் பாவிப்பதற்குக் கிடக்கின்றன.

புதிய வசதிகள் ஏற்படுத்தவதற்கு முன் தற்பொழுது இருக்கும் பயன்பாடு வசதிகள் வரவும் உரிய முறையில் புனரூபமாக்கல் செய்து பாவிக்கப்படுத்தப்பட வேண்டும். மீள் விரைவாகவும் இவருணாகவும் பழுதடைந்து விடும் ஒரு உணவும் பொருளாகும். எனவே மீளின் அளவில் சேதம் ஏற்படாமலும் சத்தில் குறைவு ஏற்படாமலும் இருப்பதற்கு கடனில் இருந்து மீள் வெளியே எடுக்கப்பட்டதும் தங்க பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். ஆனால் பாதுகாப்பு முறைகளில் தெரிவு காணப்பட்டு தல்ல வேண்டும். அநேக விட உயர் மீள்கள் தவிர முறைகளில் பாதுகாக்கப்படவில்லையா பரம்பரை முறைகளில் பாதுகாக்கப்பட்டு பாசல் பண்ணப்படுதல் பொருத்தமாம் இருக்கும்.

தவிர முறைகளைக் கவனாக்கலிலுள்ள முக்கிய அம்சம் அடிவாரான பொருட்கள் தவிர சாதன வசதிகள் பொருத்தப்பட்ட வாகனங்களிலேயே பெரும்பாலும் ஏற்றுமதி செய்யப்பட வேண்டுகிறப்பொருளாகும். இந்த அடிப்படையில் நோக்கும்போது மீளில் பாதுகாப்பதற்கும் பாசல் பண்ணுவதற்கும் வாய்ப்பானதில் பரம்பரையாகப் பாவிக்கப்படும் முறைகளில் பல தொடர்ந்தும் பாவித்து வருவது பொருத்தமானதாகும். எனினும் தற்சமையில்கு ஏற்ப நிகுத்திவணங்கப்படவேண்டும். இவ்வாறு செய்வதில் தரமான பொருட்களை உற்பத்தி செய்வதுடன் ஏற்படும் பொருள் விரிவதையும் குறைக்க எதுவாகும்.

உதாரணமாக வாய்ப்பானதில் பெரும்பாலும் வருவாடு சாவலிலும் பொழுது தரைநிலை, சில இடங்களில் பரப்பப்பட்ட தென்னை ஒளிகளிடும் சாவ விடுகிரர்கள். இதில் சாவவைக்க சூரிய வெப்பமே சத்தியாகப் பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஆனினும் இக்கருவாடுகளை உயர்த்தப்பட்ட தட்டுப்பத்தங்களில் (Elevated Racks) சாவவிடுவதையும் மண், தூசு என்பன இல்லாத தரமான வருவாட்டை உற்பத்தி செய்வதுடன் விரிவதையும் தடுக்கக் கூடியதாக இருக்கிறது. மேலும் ஒருபடி முன்னோக்குவோமானும் இவ்வாறு சாவலிலும்பொழுது பொலித்தீன் உட்காணினும் மூடிய பாதுகாப்பு பதன்முயல் மேலும் பலர் ஆகியிருக்கலாம்.

மேற்கூறியவாறு வாய்ப்பானால் பகுதிகளில் மீளில் பாதுகாப்பதற்கும் பாசல் பண்ணுவதற்கும் தெரிவு அடிப்படையில் பொருத்தமான முறைகள் பின்பற்றப்படுவதுடன் அவை விளைத்திறனுடன் மேற்கொள்ளப்படவேண்டும்.

9. சமூக பொருளாதாரப் பிரச்சனைகள்:

மீள்பிடிப்பகுதிகளில் பய சமூக பொருளாதார பிரச்சனைகள் காணப்படுகின்றன. பொதுவாக மீள்பிடிக்கிறோமங்களில் உபாதாரம், கல்வி போன்ற வசதிகள் மிகவும் குறைவாகவே காணப்படுகின்றன. ஏனைய சமூகங்களுடன் ஒப்பீடும்கொள்ளு இனங்களில் வசிப்பிட வசதி மிகவும் தரம் குறைந்ததாகக் காணப்படுகிறது. எனினும் இவர்களின் குறைவான பொருளாதார நிலைமைகள் இயற்பிற்ரு முற்பீடும்கள் காரணம் எனக் கூறியிட முடியாது. பெரும்பாலான மீள்பிடிக்க குடியிருப்புகள் கடற்கரைமேளரமாகவும் தீவுகளிலும் காணப்படுவதனும் இவ்விடங்களில் போக்குவரத்து வசதிகள் குறைவாகக் காணப்படுகின்றன.

இவ்விதமே மீள்பிடிக்க கிராமங்கள் உடனுக்கு ஆன்மைம்கள் காணப்படுவதிலும் குடிப்பதற்கு உகந்த போதிய நீர் இம்மாணம்கள் இம்மேல் முக்கிய பிரச்சனைகளும். மீள்பிடிக்க கிராமங்களில் கல்விவசதி குறைவாகக் காணப்படுவதிலும் கல்வி கற்கும் குழந்தைகளின் தொண்டமும் மிகக்குறைவாகக் காணப்படுகிறது. சில கிராமங்களில் தொக்குப்போது மேலும் இத்தொண்ட குறைத்து செல்வதாக ஆதிவகருகிறது. இதற்கும் பய காரணம் கள் உண்டு. முக்கியமாக இக்குடும்பங்களின் தலைம்கள் தொழில் காரணமாக பய கிராமமேளர யாதங்களே மேலு இடங்களுக்குச் சென்றுவிடுவதனும் தமது பிரச்சனைம்கள் பாடகார்க்கு ஆனுப்பீ கல்வி வரங்கமேளர உரிய முறைம்கள் பராம்க்கமேளர முடியும்கள்.

மேற்கூறிய குறைபாடுகள் மிகக்குறைந்த அளவில் வர்ப்பாள் மென்ற வளர்ச்சி அடைந்த நாடுகளிலும் காணப்படுகின்றன. இம்மகான குறைபாட்டை நிவர்த்தி செய்வதில் அத்தாட்டு வாதர்க்கும்களும் சமூகம்கள் கல்விகளும் முக்கியமாக சடுபட்டு வருகின்றன. எனவே யாழ்ப்பாணப் பகுதியிலும் மீள்பிடிக்க சமூகங்களுக்கு இடமே காணப்படும்கள் மேற்கூறிய குறைபாட்டிலே நிவர்த்தி செய்யும் முகமாகப் பெண்களிடமே மெருத்த யான இடத்தில் சமூகமேளர நிலைம்களும் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். இவை இச்சமூகக் குழந்தைகளுக்கான கல்விவசதியை ஏற்படுத்துவதுடன் அவர்களின் ஆதிவகார ஏனைய நடவடிக்கைகளம்கள் எடுத்துவர வேண்டும்.

சென்ற பத்துப் பதின்ந்து ஆண்டுகளுக்கு முன்பு இச்சமூகப் பெண்களில் பவர் சில பொருளாதார நடவடிக்கைகளில் குறிப்பாக மீள்பிடிக்க வசதி போன்ற உபகாரணங்களை உற்பத்திசெய்தல், பழுது பார்த்தல் மென்றவற்றில் சடுபடுவதன்மூலம் குடும்பத்திற்கு மேலாக வருமானத்தைப் பெற்றுக்கொடுத்து வந்தனர். ஆனும் ஆன்மைம்களத்தில் வெளிதாட்டிலுக்கு இறக்குமதி செய்வப்படும் இத்தகைய உபகாரணங்கள் தரையாக வரங்கப்படுவதிலும் பெண்கள் அத்தகைய வருமானத்தை இழந்துள்ளனர். எனவே வருமானம் குறைந்த இச்சமூகத்தினரின் வருமானத்தை உயர்த்துவதற்கு ஏற்ற நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும். இதில் குறிப்பாகப் பெண்கள் மேற்கொள்ளக்கூடிய வகைதொழில்கள் இப்பகுதிகளில் ஏற்படுத்தப்படவேண்டும். இத்திட்டத்திற்கு கிராமங்களும், அங்கு காணப்படும் தேவைகளும், மெடக்கும் முடிம்கொரும்களும்

அடிப்படைவாகக் கொள்ளப்பட வேண்டும். இதுமட்டுமன்றி ஒன்று இவர்கள் ஈடுபட்டு வந்த, உபகரணங்களை உற்பத்தி செய்வும் தொழில் களில் மீண்டும் ஈடுபட நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படவேண்டும்.

சென்ற 5-6 ஆண்டுகளுக்கிடையே மீள்பிடி வலைகளின் விலை பன மடங்காக அதிகரித்து இருக்கிறது. இதனால் வலைகள் உள்நாட்டில் செய்வப்பட்டபொழுதும் வலைகள் மிக அதிகமாகவே காணப்படுகிறது. உள்நாட்டில் மீள்பிடி வலைகள் மீள் இலத்திரங்களிலும் "Stretching, Heat Setting" போன்ற முறைகள் மேற்கொள்ளப்படுவதன் மூலம் தரம் உயர்த்தப்படுகிறது. எனவே வலைகள் கைகளிலும் மீள்பிடிப்பட்டு இலத்திரங்களிலும் Stretching, Heat Setting முறைகள் செய்வப்படுவதன் மூலம் இத்தரத்தைப் பாதுகாக்கக்கூடியதாக இருக்கும். அநேகவேளை கைகளால் மீள்பிடிவதன்மூலம் வலைகளில் உற்பத்திச் செய்வாக குறைக்க முடியும். இம்முறை மீள்பிடி ஏற்கத்திலுள்ள பெங்களும், வேலைவந்திருப்போருக்கும் வேலைவாய்ப்பை அளிக்கவும் அவர்கள் தமது குடும்பத்திற்கு மேலாக வருமானத்தை சட்டவழி வழிவகுக்கும்.

ஐப்பாணுடைய கைத்தொழில் விடுதலிக்கும், அவர்கள் இன்னும் ஐக்கிய அமெரிக்கா, மிகத்தாலியா போன்ற நாடுகளுடன் ஒப்பிடும்பொழுது உற்பத்தி விலைத்திறன் அதிகமாகக் காணப்படுவதற்கும் முக்கிய காரணமாக இருப்பது ஐப்பாளிய (மக்களிடத்தில்) தொழிலாளர்களிடத்திலும் ஏற்பட்ட தேவையற்ற சமூகவாழ்க்கையும் என்பதில் ஐயமில்லை. எனவே தாம் எந்த மீள்பிடி உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டுமானாலும் அங்கு உற்பத்தியில் தேவையாகவும் மறைமுகமாகவும் ஈடுபடுபவர்களின் தேவையற்றதையும் சமூக நலத்தையும் பாதுகாப்பதற்கு வேண்டிய சமூக நடவடிக்கைகளையும் எடுக்க வேண்டும். இது மிக முக்கிய அடிப்படை நோக்கமாக இருக்கவேண்டும்.

10. மீள்பிடிக்கக் கூடியவை சங்கங்கள்:

பாழ்ப்பாணப் பகுதியில் இளைப்பி அடிப்படைவீளான மீள்பிடிக்கக் கூடியவை சங்கங்கள் அமைக்கப்படுவதுடன் இச் சங்கங்கள் மீள்பிடி வலைகளின் பொருளாதார சமூக நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடவேண்டும். இச்சங்கங்களின் அமைப்பு ஒன்று சட்டங்களைக் கொண்டதாக அமைவும். மேலட்டத்திலான அமைப்பு ஏறத்தாழ 200 அங்கத்தவர்களைக்கொண்டு கிராமங்களில் அமைக்கப்படும். இதில் மீள்பிடித் தொழிலில் உள்ளவர்கள் அளவரும் அங்கத்தவர்களாகப்படுவர். இச்சங்கங்கள் அங்கத்தவர்களிடையே கைப்பு, கடன் என்பவற்றை ஊக்குவிப்பதுடன் வீற்றல், வாங்கல் என்பன போன்ற நடவடிக்கைகளிலும் ஈடுபடும்.

கிராம மட்டத்தில் ஏற்படுத்தப்படும் இச்சங்கங்கள் உதவி அரசாங்க அதிகாரியிடமிருந்து அடிப்படைவிலை ஒன்றிணைக்கப்படும். இச்சங்கங்கள் பெருமடையாக வந்ததான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடுவதுடன் உள்நாட்டு ஏற்றுமதி, இறக்குமதி, பொருட்சீமைப் பாதுகாத்து வைத்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளிலும் ஈடுபடும்.

மூன்றுவது கட்டத்தில் இச்சங்கங்கள் வாயும் மரகட்ட அடிப்படை யில் ஒன்றிணைக்கப்படும். இச்சங்கம், மீள்பிடித்துரை சம்பந்தமான பொருட் களில் உற்பத்தியில் ஈடுபடுவதுடன் இத்தொழிலினான காய்ப்புளி நட வடிக்கை, பெரும் கடன்களை வழங்குதல், ஏனைய அபிவிருத்தி நடவடி க்ககளில் ஈடுபட்டு செயற்கள் போன்ற நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளும். கிராம மட்டத்திலான கட்டுறவுச் சங்கங்களின் சகன நடவடிக்கை களிலும் மீள்பிடிமானங்கள் ஈடுபடுத்தப்படும். அத்துடன் சகன நிதி வசதிகளும் இவர்களானவையே ஏற்படுத்தப்படும். மேல்மட்டத்திலான சங் கங்களின் நடவடிக்கைகளுக்கு வேண்டியான உதவிகள் பெறப்படும்.

11. கரையோரப் பகுதிகளையும் மீள்பிடி நலனீர் நினைகளையும் மாசுபடுதலில் இருந்து பாதுகாத்தல்:

யாழ்ப்பாணத்திலுள்ள கிணறுகளில் பெரும்பாலானவை மாசுபடுத்தப் பட்டிருப்பதாக அண்மைக்காலத்து ஆதாரங்கள் தெரிவிக்கின்றன. ஆனால் யாழ்ப்பாணத்துக் கடற்கரைகளும் அதனிடையேயான ஈரநீரில் மாசு படுத்தப்பட்டு வருகின்றதென்பதை வாரும் அறிவர். நகரங்களிலும் ஏனைய பகுதிகளிலும் செலும் குப்பைகழிங்கள் கடற்கரை ஓரங்களிலேயே கொட்டப்படுகின்றன. இக்கிடமே பாணிக்கப்பட்ட அழகு நீரும் கடலி லேயே கொண்டுசென்று செர்க்கப்படுகின்றது.

கிணறு மாசுபடுத்தப்படுவதற்கு ஈர்க்கிய காரணம் விவசாயத்திற்கும் பாணிக்கப்படும் செயற்கை உரம், கிருமிகளினி போன்றவைவாரும். இவ் வாரண பொருட்கள் மாசுக்காலங்களில் கரைந்து நீருடன் சென்று கடல் களில் கலக்கின்றன. எனினும் கடல் பரத்திருப்பினும் இதன் தாக்கம் கிணறுகள் போன்று உடனடியாக நமக்கும் முன்படவில்லை. ஆனால் கெடு விடரவில் இவற்றின் தாக்கத்தைக் கடலிலும் அங்கு வாரும் உயிரினங் களின் அபிவிருத்தாரும் காணக்கூடியதாக இருக்கும்.

இக்கிடத்தில் ஈய்பாணிக் சாதாரணமாகக் கறப்படும் ஒரு பழமொழி வைக் உற விருப்புகிறேன். அதாவது கடாததை மறவுக்கள் என்னும் பொழுது "கடலியே விடுங்கள்" என்பார்கள். இது எதைப் புண்படுத்திவந்ததென்றும் கடாதது ஏதுவாக இருந்தாலும் அதனைக் கடலில் போடுங்கள் என்பதாகும். இதற்கண்மைய உணகம் முழுவதிலும் கடல், அழகு குப்பொருட்கள் போடும் அழகுக்குத் தொட்புமாக மாறிவருகிறது. இவ் வாரண நினைமை நீடிக்கப்படுமானால் உலகின் கடற்பகுதியினுள்ள மீள் உட்டப பச்சேறு உயிரினங்களும் அபிவிரு அபிவிருத்திக்கும் என்பதில் சந்தேகமில்லை.

இந்த அடிப்படையில் எமது கடல் எந்தென்றதற்கும் பாணிக்கப்படாது யாழ்ப்பாணப் பகுதியின் மீள்பிடி அபிவிருத்தியும் மீள்பிடித் தொழிலிற் பாதுகாக்கவும் வேண்டுமானால் நம்முடைய கடற்கரையும் ஏனைய மீள்பிடி நீர்திணைகளும் மாசுபடுத்திவிடுத்து பாதுகாக்கப்பட வேண்டும். இக்கிட வத்தியில் யாழ்ப்பாணப்பகுதி தீர்வாக மேலிடமும் மக்களும் விழிப்புணர்ச்சி ஈடும் இருந்து இதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளில் ஈடுபடவேண்டும். அன்றேல் எமது மீள்பிடித்தொழில் பாணிக்கப்படுவதுடன் யாழ்ப்பாண மக்

கனகசபை வேண்டிய பூதச்சத்தின் பெரும்பகுதி மொடக்காறு போன்றிடும் என்பது நினைவு.

12. 200 ஏக்கரளவை என்னைவிட தூக்கம்:

அன்றளவில் ஏற்படுத்தப்பட்ட 200 லைக் கடல் என்னை காரணமாக இவ்வளவும் குறிப்பாக யாழ்ப்பாணப் பகுதியும் மீன்பிடித் தொழிலின் மூக் கெடுதலை பிரச்சினையை எதிர்த்தோக்க வேண்டியுள்ளது. பனகாலமாக யாழ்ப்பாண மீனவர்களால் பயன்படுத்தப்பட்டு வந்த கடல் பிராந்தியத்தின் ஒரு பகுதியை இந்தியாவிற்கு இழக்கவேண்டிய ஒரு நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. உடனடியாக இது பெரும் பிரச்சினையாகத் தோன்றுகிட்டாலும், காலம் போக்கில் பெரும் பிரச்சினையாக உருவாகலாம். எனவே இதனைத் தவிர்ப்பதற்கு இது சம்பந்தமாக தென்னிந்திய-யாழ்ப்பாண மக்களிடையே மக் களமட்டத்தில் பெரிசு கார்த்தனதகன் மேற்கொள்ளப்படுவதன்மூலம் இதற்குள் கோர் கலாசனான முடிவின் எடுக்கக் கூடியதாக இருக்கும்.

13. முடிவுரை:

இக்கட்டுரைகளில் சில குறிப்பான அம்சங்களை எடுத்துக் கூறப்பட்டுள்ளது. யாழ்ப்பாணப் பகுதியின் மீன்பிடித்தொழிலை அரிவிக்கும் செய்து உற்பத்தியை அதிகரிக்க வேண்டியானும் ஒன்று முக்கியமான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

1. யாழ்ப்பாணப் பகுதியின் இன்றைய மீன்பிடி நிலை நன்றாக மதிப்பீடு செய்யப்பட வேண்டும். இதில் பொத்த மீன் உற்பத்தி, உள்நீடு, பயன்பாடு எனும் பல்வேறு அம்சங்கள் அடங்கும்.
2. எதிர்கால நடவடிக்கைகளுக்கான விசுவாச நடைமுறைத் திட்டம் ஒன்று வகுக்கப்பட வேண்டும். இது குறுகியகாலம் நீண்டகாலம் என இரண்டாக வகுக்கப்பட வேண்டும். மேலும் இது மாற்றமடையும் சூழ்நிலைக்கு ஏற்ப மாற்றியமைக்கக் கூடியதாக இருக்க வேண்டும். மேலும் இப்பகுதியில் உள்ள பொருளாதாரநிலை, தொழில்துட்பம், பொருள்வசதி, மூலவளகொள்வனவு என்பனவும் நன்றாக கவனிக்கப்பட வேண்டும்.
3. சிறந்த முறையில் இத்திட்டத்தை செயற்படுத்துவதற்கான நிறுவனம் ஒன்று ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். இதற்கு உதவி வழங்கும் விதத்தில் உப விதாபனங்களும், இருப்பனவற்றில் வசதிகளும் ஏற்படுத்தப்பட வேண்டும். இதற்கிவளம் ஆற்றலும் அனுபவமும் கொண்டவர்களைக் கொண்டதாகவும் அரசியல் நிலையீடு எதுவும் ஆற்றதாகவும் இருத்தல் வேண்டும்.

REFERENCES

1. Mombusho, Suisan Keiei, Mombusho Shuppan, 1958 (Japanese).
2. Nippon Suisangyo Hattatsu Shi, Yamaguchi Wai Shuppan Sha, 1927 (Japanese).
3. Suisan kosho No Seisai Bunseki, Iwakiri Naruo Suisai koseisha, 1969 (Japanese).
4. Suisan Keisai Kenkyu, Shinkawa, kos Shuppan, 1968 (Japanese).
5. Fisheries of Japan, Japan Fisheries Association, 1969 - 1975.
6. Administration Report of the Director of Fisheries, 1949 - 1978.
7. Rupamoorthy, K., Fisheries in the Sri Lankan Economy, Statistical Information. U N D P, Project S R L 74/065, Ministry of Finance and Planning, 1968.

★ ★ ★